



# 三菱コンクリートポンプ車 DC-L1100BD-M33

- 12tonシャシ総質量22tonの  
余裕ある設計
- アウトリガー張出幅7.4m  
しかも地上高33mのブーム搭載
- ブーム貫通型輸送配管で左右  
バランスのとれた小振動タイプ
- 実績あるダイヤクリートバルブで  
残コンレス実現

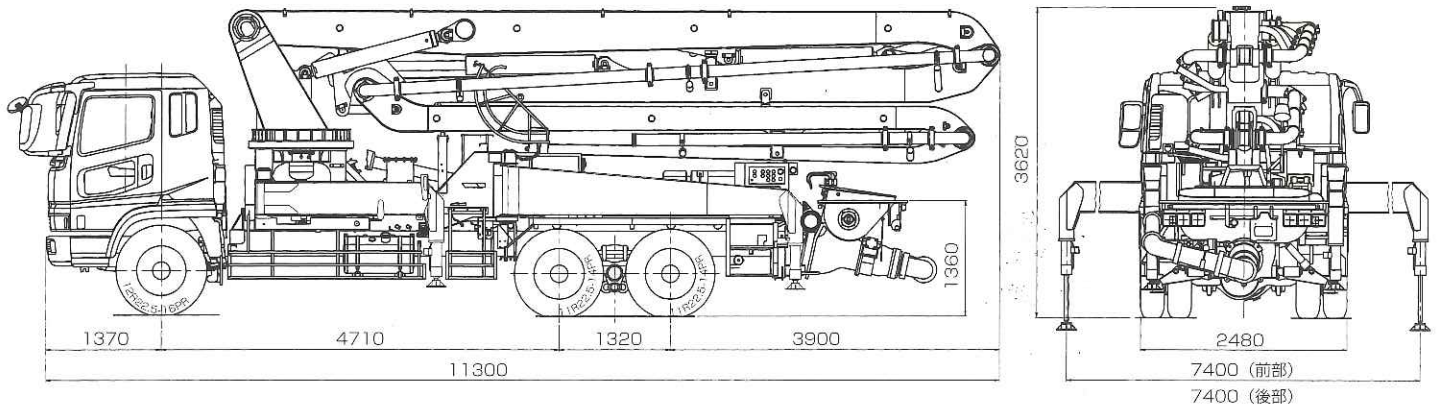
ホッパ洗浄は  
三菱重工の  
「工法特許」です。  
登録番号  
特許第2125496号

- 平成11年排出ガス  
規制適合車
- 工ネ革税制対象設備





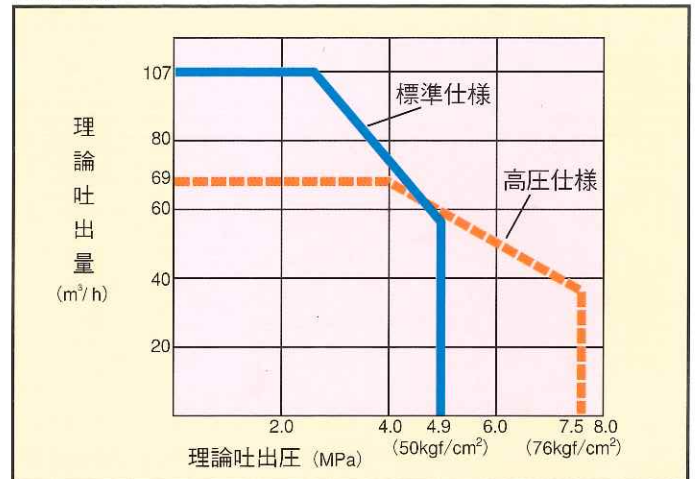
### ●外形図



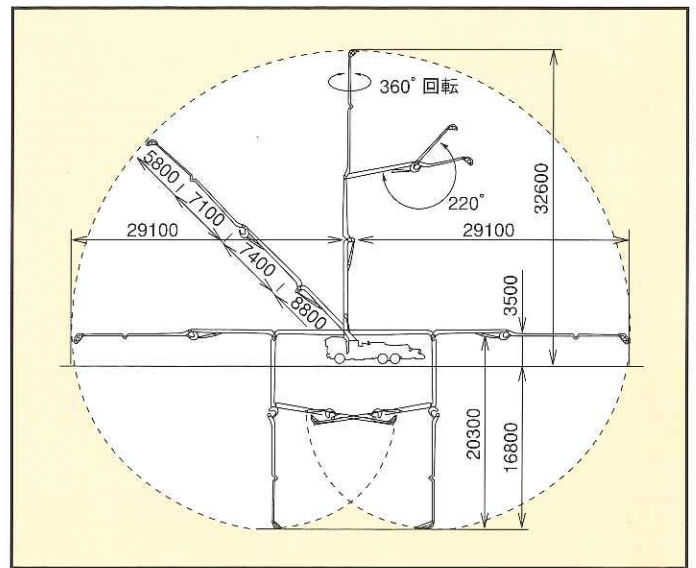
### ●主な仕様

要 目	仕 様		
	標 準	高 圧(オプション)	
性 能	最大理論吐出量	107m <sup>3</sup> /h	69m <sup>3</sup> /h
	最高理論吐出圧	4.9MPa (50kgf/cm <sup>2</sup> )	7.5MPa (76kgf/cm <sup>2</sup> )
	残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)	
ポンプ本体	コンクリートシリンダ数	2本	
	シリンダ内径×ストローク長	205mm×2,000mm	
	ホッパ容量	0.45m <sup>3</sup>	
	水タンク容量	450ℓ	
シャシ	型 式	三菱KL-FV50MPY	
	ホイールベース	6,030mm	
	エンジン型式	8M21	
	走行時エンジン最大出力/最高回転	272KW(370PS) / 2,200rpm	
ブーム仕様	ブーム	全油圧M型4段屈伸式	
	最大長さ	29.1m	
	最大地上高	32.6m	
	仰 角	No.1, -1° ~ 90° No.2, 0° ~ 180° No.3, 0° ~ 260° No.4, 0° ~ 220°	
	旋 回 角 度	360° 全旋回	
	アウトリガ	前後部共 油圧横開き、垂直油圧式	
	アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 7,400mm 後部アウトリガ 7,400mm	
	車両総質量	約21,885kg	

### ●性能曲線



### ●ブーム作業範囲図 (単位mm)



●この仕様は予告なく変更することがあります。



本社 産業車両総括部 打設機械グループ  
 東京都千代田区丸の内2-5-1 〒100-8315 TEL 03(3212)9696  
 工場・下関造船所 大和町工場  
 山口県下関市東大和町2-16-1 〒750-8505 TEL 0832(67)7006